

PART OF SEC. 1, T.7N., R.2E. & PART OF SEC. 6, T.7N., R.3E., S.1B. & M.

52

SUNRIDGE SUBDIVISION NO. 3

LOTS F & G
WEBER COUNTY

TAXING UNIT: 58

SEE P. 45

SCALE 1" = 400'

SEE P. 46

PREFIX: 23-052

CENTRAL DATA of

MIDDLE PARK DRIVE

(A) S. 89° 53' E. L. 258.55

R. 258.55 T. 11.94

(B) S. 89° 53' E. L. 113.54

R. 113.54 T. 11.94

(C) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(D) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(E) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(F) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(G) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(H) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(I) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(J) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(K) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(L) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(M) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(N) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(O) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(P) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(Q) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(R) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(S) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(T) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(U) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(V) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(W) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(X) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(Y) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(Z) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(AA) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(AB) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(AC) S. 89° 53' E. L. 106.41

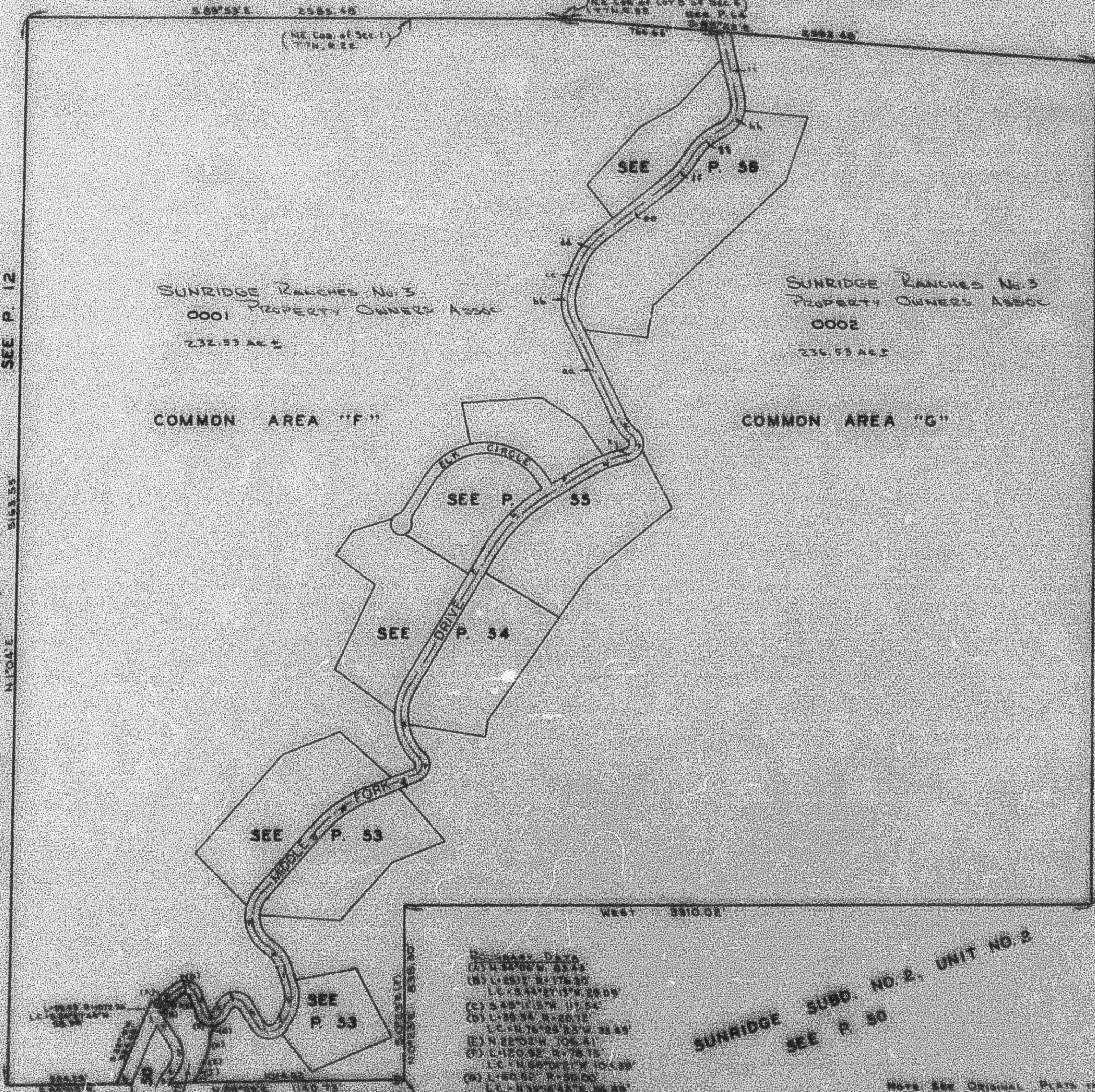
R. 106.41 T. 11.94

(AD) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94

(AE) S. 89° 53' E. L. 106.41

R. 106.41 T. 11.94



SEE P. 12-1

SEE P. 12-1

SEE P. 12-1

SEE P. 12-1

SEE P. 12-1

SEE P. 12-1

SEE P. 12-1

SEE P. 12-1

SEE P. 12-1

SEE P. 12-1

SEE P. 12-1

SEE P. 12-1

SEE P. 12-1

SEE P. 12-1

SEE P. 12-1

SEE P. 12-1

SEE P. 12-1

SEE P. 12-1

SEE P. 12-1

SUNRIDGE SUBD. NO. 2, UNIT NO. 2
SEE P. 50

NOTE: SEE ORIGINAL PLAT IN BOOK 15, PAGE 10, 11, 12 FOR COMPLETE ENGINEERING DATA.